

## Delphia 29

Année	<b>2016</b>
Type de contrôle	<b>Tiller ou roue</b>
Type de quille	<b>Longue quille</b>
Longueur hors tout	<b>9.15</b>
Longueur de la coque	<b>8.83 m</b>
Largeur hors tout	<b>2.95 m</b>
Tirant d'eau	<b>1.82 m</b>
Poids total	<b>3200 kg</b>
Lest	<b>840 kg</b>
Type de moteur	<b>In Board</b>
Puissance	<b>20 hp</b>
Capacité en carburant	<b>65 l</b>
Capacité en eau douce	<b>100 l</b>
Réservoir des eaux grises	<b>47 l</b>
Surface de la grande voile	<b>21.10 m<sup>2</sup></b>
Genois	<b>18.10 m<sup>2</sup></b>
Tirant d'air	<b>13.00 m</b>
Largeur pour le transport	<b>2.95 m</b>
Longueur de transport	<b>11.00 m</b>
Catégorie CE	<b>B - 6</b>
Designer	<b>Andrzej Skrzat</b>



Le **Delphia 29** est réservé à tous ceux qui ont un haut niveau d'exigence par rapport aux caractéristiques nautiques en naviguant sur les eaux intérieures ou en partant en navigation maritime côtière. Ils apprécieront l'espace dans le cockpit, à l'intérieur du voilier ou la priorité est la sécurité. Notre objectif était de créer un modèle qui tout en conservant sa taille pourra assurer un confort de navigation à un équipage plus important. Le modèle existe en version ballast dérive et ballast avec 2 ou 3 cabines.

Ce voilier, de même que la Delphia 26, est disponible avec le système de pose de mât, ainsi qu'avec le système d'enrouleur de grand-voile.