

## Delphia 46 DS

**36000 €**

Année **0**  
Type de contrôle **Roue**  
Type de quille **Longue quille**  
Longueur hors tout **14.48 m**  
Longueur de la coque **14.03 m**  
Largeur hors tout **4.48 m**  
Tirant d'eau **2.30**  
Poids total **14300 kg**  
Lest **4 500 kg**  
Type de moteur **In Board**  
Puissance **110 hp**  
Capacité en carburant **400 l**  
Capacité en eau douce **600 l**  
Réservoir des eaux grises **260 l**  
Surface de la grande voile **62.50 m<sup>2</sup>**  
Genois **57.70 M<sup>2</sup>**  
Hauteur du mât **18.70 m**  
Tirant d'air **20.45 m**  
Hauteur avec lest **5.10 m**  
Hauteur sans lest **3;40 m**  
Largeur pour le transport **4.48 m**  
Longueur de transport **14.48 m**  
Catégorie CE **A - 12**  
Designer **Andrzej Skrzat**



Le **Delphia 46 DS** se distingue par un cockpit central relié au salon de pont central (deck saloon), ce qui en fait un modèle unique dans la ligne de yachts de Delphia.

Cette construction, caractéristique pour les yachts océaniques de luxe, garantit au modèle une stabilité exceptionnelle, ce qui se répercute directement sur le confort et la sécurité de la navigation. Grâce à une telle architecture, le salon peut accueillir un équipage entier, des fenêtres panoramiques permettent d'admirer la vue, et l'intérieur est très clair et lumineux.

Nous avons équipé le **Delphia 46 DS** de toutes sortes de commodités que l'on peut attendre sur un yacht de luxe. Une cuisine entièrement équipée vous permet de préparer des repas les plus exquis. Une cabine arrière, avec une grande salle de bain et un espace de détente, vous permettent de créer un paradis privé.

La cabine avant peut recevoir les invités, elle est équipée de sa propre salle de bain avec une douche séparée. Sous le pont, il y a une salle de bain supplémentaire dans l'espace de séjour et des armoires qui accueillent de nombreux bagages.

Le **Delphia 46 DS**, comme la Delphia 47, est un exemple de la synergie d'une architecture nautique et d'une réalisation parfaite. Nous l'avons créée selon les principes de la structure intégrée de yacht YSI, en utilisant la technologie de d'infusion du vide du laminé LIM, ce qui fait que la coque est légère et en même temps très résistante. Ces excellentes performances font de lui un yacht idéal à la fois pour les voyages intercontinentaux que pour les croisières autour du monde.

Le **Delphia 46 DS** est disponible avec une quille fixe et dérive-ballast. Dans chaque version, nous offrons la possibilité d'adapter le **Delphia 46 DS** aux besoins individuels du futur propriétaire.