

## Delphia 47

Année **0**  
Type de contrôle **Roue**  
Type de quille **Longue quille**  
Longueur hors tout **14.48 m**  
Longueur de la coque **14.03 m**  
Largeur hors tout **4.48 m**  
Tirant d'eau **2.30 l**  
Poids total **14000 kg**  
Lest **4500 kg**  
Type de moteur **In Board**  
Puissance **75 hp**  
Capacité en carburant **250 l**  
Capacité en eau douce **490 l**  
Réservoir des eaux grises **141 l**  
Surface de la grande voile **55.10 m<sup>2</sup>**  
Genois **57.10 M<sup>2</sup>**  
Hauteur du mât **18.70 m**  
Tirant d'air **20.45 m**  
Hauteur avec lest **4.65 m**  
Hauteur sans lest **2.95 m**  
Largeur pour le transport **4.48 m**  
Longueur de transport **14.48 m**  
Catégorie CE **A - 12**  
Designer **Andrzej Skrzat**  
Nombre de cabine **3/4/5**



Le **Delphia 47** est le modèle phare du chantier naval de Delphia. Un TRUE YACHT classique et fidèle doté d'une coque unique. Sur le **Delphia 47**, on peut sentir pleinement la puissance de l'océan, tout en gardant un sentiment de plein contrôle sur le modèle.

Notre yacht est très réactif et se laisse piloter avec confiance. sa grande taille ne crée aucune difficulté pour les manœuvres de port, et sur la mer elle assure une stabilité particulière. C'est tout dont on peut rêver en planifiant une expédition de longue distance.

Un pont spacieux et l'intérieur du voilier offrent une liberté à chaque membre, même nombreux. Par conséquent, le **Delphia 47** fera son travail en tant que bateau de propriétaire ou bateau de charter.

Le voilier dispose d'un intérieur élégant et moderne avec une cabine principale éclairée, illuminée par les fenêtres latérales, un grand cockpit et un grand pont en teck avec une plateforme de bain. Il est également équipé de deux barre à roue. Grâce à un mât de misaine (foc) auto-amurant et un enrouleur de grand-voile, le bateau peut facilement se piloter par une seule personne.

Le **Delphia 47** a été créée sur la base des principes d'une structure intégrée de yacht YSI, en utilisant la technologie d'infusion du vide laminé LIM, ce qui fait que la coque est légère et en même temps très résistante. Le **Delphia 47** est encore un exemple d'une synergie parfaite de la performance et de l'architecture nautique de yacht Delphia.

Le **Delphia 47** est un exemple de synergie idéale de la réalisation parfaite et de l'architecture nautique des yachts Delphia. Grâce à sa performance, il est idéal pour les croisières intercontinentales et les voyages autour du monde.

Ce qui confirme un titre de "Croatian Boat of the Year 2009" et une nomination au prix de „European Yacht of the Year 2009 / 2010”.

Dans chaque version, nous offrons la possibilité d'adapter cette unité aux besoins individuels du futur propriétaire.